



**RACE**

**Informe RACE:**

## **Análisis de la instalación de los sistemas de retención infantil en 15 modelos de vehículos**



### **RACE ANALIZA LA INSTALACIÓN DE LOS SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL EN 15 MODELOS DE VEHÍCULOS**

¿Se pueden instalar tres sillas en los asientos de un coche? ¿Es fácil su instalación? El RACE, en colaboración con otros tres clubes europeos, ha analizado la instalación de sillas infantiles en 15 modelos de vehículos actualmente de venta en el mercado, entre los que se incluyen turismos, monovolúmenes y deportivos utilitarios. El objetivo de este trabajo es orientar a los padres sobre la posibilidad de instalar varias sillas en un vehículo, y comprobar la instalación de los sistemas de retención infantil, teniendo en cuenta elementos como el espacio lateral, la accesibilidad del IsoFIX, del Top Tether, o la longitud del cinturón, entre otras cuestiones. Entre los resultados, destaca el Citroën C4 Picasso, con la mejor nota del test, mientras que el Renault Captur obtiene tan solo dos estrellas. Para el resto de modelos, 11 obtienen un "recomendable" y dos un "muy recomendable".

# Índice de contenidos

1. ¿Por qué un estudio sobre vehículos y SRI?	3
2. Resumen del informe	6
a. Resultados	10
3. Consejos y recomendaciones	13
4. Evaluación individual por modelos	14
Anexo. Criterios de análisis	30



## 1. ¿Por qué un estudio para analizar la instalación de sistemas de retención infantil en los vehículos?

A la hora de comprar un sistema de retención infantil, no todas las sillas de seguridad para niños son aptas para todos los vehículos, aunque la mayoría de los coches nuevos están equipados con anclajes ISOFIX y Top Tether. En la práctica pueden aparecer problemas, como por ejemplo la desactivación del airbag de copiloto en caso de silla orientada hacia atrás, que la silla infantil se apoye sobre la tapa de un compartimento de almacenamiento o la homologación de una silla ISOFIX para un vehículo determinado.

Para añadir más dificultades, los manuales de algunos vehículos indican que no está permitida, no se recomienda o se encuentra limitada la colocación de sillitas infantiles en algunos asientos. No sorprende que los padres se vean a menudo con problemas a la hora de preparar un viaje en coche con sus hijos, por ejemplo, cuando el vehículo "familiar" no dispone de espacio suficiente en los asientos de atrás para tres sillas infantiles o el cinturón de seguridad es demasiado corto para instalar un capacho de bebés.



El problema es que no en todos los coches se puede montar tres sillas infantiles, sobre todo cuando los asientos laterales se apoyan sobre el anclaje ISOFIX. Algunos fabricantes llegan a prohibirlo o declaran que el asiento central de la parte trasera "no es adecuado para sillas infantiles", lo que limita el uso de los sistemas de retención a las familias.

## Objetivo del test

Este informe de evaluación se viene realizando en algunos países, como Suiza, desde el año 2010, analizando hasta la fecha 75 modelos de vehículos. En esta ocasión, el RACE participa en el informe, con los siguientes objetivos.

- El test pretende mostrar los elementos que hay que tener en cuenta a la hora de elegir un vehículo para que los niños puedan viajar seguros.
- Se comparan los datos de los manuales con las posibilidades reales de los vehículos.
- En la comparación de estos 15 vehículos familiares que gozan de popularidad o recién llegados al mercado se han aplicado los mismos criterios que en los anteriores.
- Exponemos las conclusiones sobre su idoneidad como "vehículos familiares".

## Procedimiento

Se califican los siguientes asientos:

- asiento de copiloto
- asientos laterales en la segunda fila
- asiento central en la segunda fila
- eventuales asientos en la tercera fila.

Los asientos más seguros para que viajen los niños son los de la parte trasera. Por ello la nota máxima del asiento de copiloto es de un 50%. Los asientos que se utilizan más para instalar las sillas infantiles son los dos asientos laterales de la segunda fila. Por ese motivo, en el test se examinan con mayor rigurosidad. Por un lado, son importantes el espacio existente y la forma del asiento, pero también lo es la accesibilidad de los anclajes ISOFIX y Top Tether.

La longitud del cinturón de seguridad puede acarrear problemas a la hora de instalar la silla infantil, por ejemplo si es demasiado corto a la hora de sujetar un capazo. Por lo tanto, un cinturón demasiado corto resta puntos en la calificación final.

(Para más información sobre los criterios de análisis se puede consultar el [anexo](#), al final del informe.)



**Anclajes ISOFIX, de izquierda a derecha:**

perfecta visibilidad y accesibilidad; buena accesibilidad; mala visibilidad, y la última imagen de la derecha, con difícil accesibilidad.



**Anclajes Top Tether, de izquierda a derecha:**

buena accesibilidad desde el interior y sin limitaciones; el cinturón debe engancharse desde el maletero; hay que buscar el enganche debajo del suelo doble del maletero.

En el test se instalan tres sillas infantiles diferentes, de categorías distintas. Se han seleccionado sillas que representen bien la oferta existente en el mercado, que hayan obtenido una buena nota en el test europeo de seguridad infantil y que dispongan de anclajes ISOFIX en los grupos 0+ (hasta 13 kg), I y II/III.

- Maxi-Cosi Pebble con Familyfix, grupo 0+ (hasta 13 kg), con y sin base ISOFIX.
- Römer Duoplus, grupo I (9 a 18 kg), con y sin ISOFIX y Top Tether.
- Cybex X Fix, grupo II/III (15 hasta 36 kg), con y sin sujeción ISOFIX.

En caso de que no se pueda instalar esta combinación aleatoria en el vehículo, se montan tres alzas sin respaldo. Esto representa los requisitos legales mínimos y requiere menos anchura en el vehículo. Es posible que se puedan instalar en un vehículo de prueba sillas infantiles diferentes a las mencionadas anteriormente. Del mismo modo también es posible que no haya espacio suficiente en vehículos en los que se han instalado tres sillas para el test. Este test debe ofrecer una idea del espacio existente para sillas infantiles en general y la idoneidad de estos vehículos para familias con hijos.

## 2. Resumen del informe

El RACE, en colaboración con otros tres clubes europeos, ha analizado 15 modelos de vehículos de venta en el mercado, entre turismos, monovolúmenes y deportivos utilitarios del segmento de precio de menos de 40.000€ aprox., con el objetivo de comprobar la instalación de los sistemas de retención infantil. Casi todos los vehículos nuevos están ya equipados con sistemas de anclaje ISOFIX y Top Tether. Sin embargo, las sillas infantiles siguen sin encajar en todos los vehículos, y en este informe, donde se ha analizado este punto, tampoco ha habido ningún vehículo que haya podido convencer al 100% en el test de idoneidad para familias.

El RACE recomienda sentar a los niños en la parte trasera del vehículo. Un niño sólo debería ocupar el asiento de copiloto si todos los asientos traseros se encuentran ocupados, por ejemplo, si viajan cuatro niños en el coche. Pero hay que prestar atención: si se instala una silla infantil en el asiento de copiloto mirando hacia atrás, es obligatorio desactivar previamente el airbag de copiloto. Así pues, el asiento de copiloto representa una especie de asiento de reserva que puede ser muy útil a la hora de viajar con niños.

De acuerdo con los manuales de los vehículos examinados, en ocho de ellos se pueden instalar en los asientos de copiloto sillas infantiles universales de todas las categorías sin ningún tipo de limitación. A ellos se suman los dos modelos de Ford (Focus y Kuga), siempre que se encuentre instalado el desactivador del airbag de "copiloto" (que permite su desconexión temporal cuando un niño se sienta en sentido inverso a la marcha). De esta forma, 10 de los 15 vehículos examinados han obtenido la máxima valoración para el asiento del copiloto ("satisfactorio"). Otros cuatro vehículos obtuvieron la calificación "con limitaciones".

Según cada manual de usuario del vehículo, y en referencia a la instalación de los sistemas de retención en la plaza del "copiloto", en el Chevrolet Trax no están permitidas las sillas de los grupos II/III. En los dos modelos de Renault (Zoe y Captur) y en el Dacia Sandero Stepway no se puede instalar ningún capazo de forma transversal al sentido de la marcha (grupo 0) ni ningún alza de la categoría II/III. Renault indica que no está "permitido" instalar dichos sistemas, mientras que Dacia afirma que no es "adecuado". En estos tres modelos se desactiva el airbag de copiloto mediante un interruptor giratorio (no de llave) situado a la derecha del salpicadero. En el caso de Renault cabe destacar que tanto en el Zoe como en el Captur el asiento de copiloto dispone de anclajes ISOFIX. El Mercedes-Benz Citan Combi ha recibido un "no adecuado" porque el airbag no se puede desactivar. Por esta razón no es apto

para instalar sillas infantiles en el asiento del copiloto orientadas hacia atrás. Lo sorprendente es que en un punto del manual se indica expresamente que está prohibido colocar sillas infantiles en dicho asiento, mientras que en otro punto lo permite.

Lo ideal es que los niños viajen en los asientos laterales de la segunda fila en lugar de en la plaza delantera, y las diferentes sillas infantiles deberían poder instalarse de forma sencilla. Los modelos Citroën C4 Picasso, Ford Kuga, Honda CRV, Škoda Octavia Combi y Nissan NV200 Evalia destacaron con una nota de "bien" en la evaluación. Este último, el modelo NV200 Evalia, permite una accesibilidad especialmente buena gracias a las puertas correderas, muy prácticas tanto a la hora de instalar la sillita como a la hora de sentar y sujetar al niño. El Mercedes-Benz Citan Combi, equipado también con puertas correderas, obtiene en estos asientos incluso un "muy bien". El Citroën C4 Picasso y el Renault Captur destacan por su variabilidad: los asientos de atrás se pueden ajustar hacia delante y hacia atrás.

El resto de vehículos obtuvieron en este apartado un resultado de "satisfactorio"; el Mazda 6 Wagon y el Toyota RAV4 vieron descender su calificación de "bien" a "satisfactorio" por la corta longitud de sus cinturones de seguridad. Si los cinturones son demasiado cortos, la instalación de una silla infantil se complica. Por el contrario, tanto el Ford Kuga como los modelos de Renault, Captur y Zoe, disponen de un cinturón especialmente largo.

En el Chevrolet Trax, el Dacia Sandero Stepway, el Lexus IS, el Renault Captur, el Renault Zoe, el Škoda Octavia y el Toyota Auris Touring Sports, el espacio lateral es limitado debido a características estructurales. Eso significa que, por ejemplo, se ha podido instalar las tres sillas de prueba de forma muy justa, y solo si las sillas de los asientos laterales no se enganchan a los anclajes ISOFIX. En el Ford Focus SportBreak se pueden instalar las tres sillas, dos de ellas con ISOFIX, pero los puntos de sujeción podrían ser más accesibles y los cinturones de seguridad deberían ser más largos.

El Mazda 6 Wagon, el Renault Zoe y el Toyota RAV4 ofrecen mucho espacio delante. En el Chevrolet Trax, Lexus IS, Škoda Octavia Combi y Toyota RAV4, los puntos de anclaje ISOFIX son perfectamente visibles y también muy bien accesibles. En este sentido resultan menos fáciles de utilizar el Ford Focus SportBreak, el Mazda 6 Wagon, el Nissan Evalia, el Renault Captur y el Toyota Avensis Touring Sports. Los estribos de anclaje ISOFIX están bien ocultos entre respaldo y asiento y con algunas sillas infantiles resulta difícil acceder a ellos. Los puntos de anclaje Top Tether del Lexus IS tienen una localización ideal, ya que se encuentran directamente detrás del reposacabezas: para instalar la silla

infantil no es necesario mover el asiento ni abrir el maletero. En el Honda CRV es casi igual de práctico: el punto de anclaje se encuentra en el techo, bien accesible, aunque reduce un poco la visibilidad hacia atrás. En el Citroën C4 Picasso, Mazda 6 Wagon y Toyota RAV4 también se puede enganchar el cinturón desde el habitáculo. El Renault Captur resulta poco práctico: el enganche hay que buscarlo bajo el fondo del maletero.

En el asiento trasero central solo el Citroën C4 Picasso y el Mercedes-Benz Citan Combi ofrecen mucho espacio; los modelos Focus y Kuga de Ford y el Mazda 6 Wagon obtienen al menos un "satisfactorio". El Nissan NV200 Evalia también obtendría un buen resultado, pero incomprensiblemente el manual especifica que dicho asiento no se puede utilizar para niños. El resto de vehículos examinados bien ofrecen poco espacio, bien no son adecuados o no permiten todas las categorías de sillas infantiles universales, de acuerdo con el fabricante. Los manuales más restrictivos son los de Nissan, Lexus, Renault Captur, Toyota Avensis Touring Sports y Toyota RAV4: la instalación de sillas infantiles en el asiento central de la segunda fila no es adecuada o no está permitida.

En el Nissan NV200 Evalia se puede solicitar que se instale una tercera fila de asientos en la que también se pueden montar sillas infantiles universales. Con dicha tercera fila pueden viajar hasta cinco niños "con limitaciones".

### **En definitiva...**

Prácticamente todos los vehículos analizados pueden acoger al menos tres niños de forma satisfactoria o cuatro de forma limitada y cumpliendo la normativa aplicable. Para obtener 4 estrellas en el informe, un vehículo debe ser adecuado para alojar tres niños en la parte trasera, con una calificación de "bien" en al menos dos de los asientos. Estos requisitos los cumplen el Ford Kuga y el Mercedes-Benz Citan Combi. Solo el Citroën C4 Picasso es adecuado para cuatro niños, ofreciendo mucho espacio para tres niños en la parte trasera, por lo que obtiene 5 estrellas.

El vehículo que puede transportar un mayor número de niños (cinco) es el Nissan NV200 Evalia. Sin embargo, como solo tiene dos asientos con la calificación de "bien" y en el asiento central de la segunda fila (que en principio sería "satisfactorio") no está permitido instalar sillas infantiles, el amplio monovolumen japonés no obtiene la cuarta estrella. El Renault Captur solo obtiene dos estrellas, también en parte por las restricciones del manual: de acuerdo con el fabricante, el asiento de copiloto no es adecuado para todas las

categorías de sillas infantiles, y el asiento trasero central para ninguna. En cualquier caso, para averiguar cuál es el mejor coche familiar se debe realizar una prueba de conducción con niños y sillas infantiles.

Los manuales, algunos de los cuales son demasiado largos, restrictivos y en parte incluso contradictorios, muestran que muchos vehículos tienen un gran potencial de mejora en lo referente a su aptitud para familias. En algunos casos hay que añadir que la accesibilidad de los anclajes ISOFIX y Top Tether es insatisfactoria o los cinturones de seguridad demasiado cortos.

Una nota global "Muy recomendable" o "excelente" (cuatro o cinco estrellas) indica que el vehículo ha sido diseñado para transportar varios niños, que también es apto para ello y que, por lo tanto, está indicado para familias numerosas. Quien sepa que solo van a viajar dos niños sentados en sistemas de retención infantiles puede tomar en consideración también los modelos con dos estrellas, ya que todos los coches que se han sometido al test obtienen al menos una calificación de "satisfactorio" en los asientos laterales traseros. Se recomienda, en cualquier caso, sentar a los niños en los asientos traseros del vehículo.

Los monovolúmenes y versiones familiares suelen ofrecer más posibilidades para viajar con niños que los turismos o los deportivos utilitarios. No obstante, las diferencias en este sentido son mínimas en el caso de vehículos con dimensiones exteriores similares. Algunos vehículos no logran una estrella más por disponer de manuales restrictivos en los que se prohíbe o se desaconseja instalar sillas infantiles de todas o de algunas categorías en determinados asientos. Sin embargo, en muchos casos no alcanzamos a entender los motivos de dichas restricciones.

La prueba de choque EuroNCAP no pone de relieve la facilidad de instalación de una silla infantil ni si un vehículo es realmente apto para instalar varias sillas infantiles a la vez. En cuanto a seguridad infantil, todos los vehículos obtienen al menos un resultado del 60% (nivel 5 estrellas).

A continuación se muestra la tabla de resultados generales, con las características resumidas de cada uno de ellos. En la parte final del informe se analiza de forma individual cada modelo de vehículo

	Chevrolet Trax	Citroën C4 Picasso	Dacia Sandero Stepway	Ford Focus SportBreak	Ford Kuga	Honda CRV	Lexus IS	Mazda 6 Wagon	Mercedes-Benz Citan Combi
<b>EVALUACIÓN FINAL</b>	★★★★	★★★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★
<b>Asiento de copiloto</b>	30%	50%	30%	50%	50%	50%	50%	50%	10%
<b>2.ª fila de asientos - lateral</b>	51%	74%	50%	56%	67%	62%	60%	58% <sup>1)</sup>	88% <sup>3)</sup>
Espacio lateral y forma del asiento	50%	100%	50%	70%	70%	50%	50%	70%	100%
Espacio delantero	30%	50%	50%	50%	70%	70%	50%	70%	70%
Accesibilidad ISOFIX	100%	50%	50%	30%	50%	70%	100%	30%	70%
Accesibilidad Top Tether	50%	70%	30 %	50%	30 %	70%	100%	70%	30 %
Longitud cinturón	70%	70%	70%	50%	100%	70%	50%	30 %	70%
<b>2.ª fila de asientos - centro</b>	30 %	70%	30 %	50%	50%	30 %	10%	50%	70%
<b>A favor</b>	Pueden viajar tres niños en la 2ª fila con limitaciones. ISOFIX bien accesible.	Pueden viajar bien tres niños en la 2ª fila. Asientos traseros ajustables hacia delante y hacia atrás.	Pueden viajar tres niños en la 2ª fila con limitaciones.	Pueden viajar tres niños en la 2ª fila.	Pueden viajar tres niños en la 2ª fila (mucho espacio para dos niños). Cómoda longitud de cinturón.	Pueden viajar tres niños en la 2ª fila con limitaciones (mucho espacio para dos niños).	Pueden viajar dos niños en la 2ª fila. Accesibilidad de ISOFIX y Top Tether.	Pueden viajar tres niños en la 2ª fila.	Pueden viajar bien tres niños en la 2ª fila. Las puertas correderas facilitan el acceso.
<b>En contra</b>	Según el manual, el asiento central de la 2ª fila y el de copiloto no son aptos para todas las clases de sillas infantiles.		Según el manual, el asiento de copiloto no es apto para todas las clases de sillas infantiles. Accesibilidad del Top Tether.	Accesibilidad del ISOFIX. Escasa longitud de cinturones atrás.	Accesibilidad del Top Tether.	Según el manual, el asiento central de la 2ª fila no es apto para todas las clases de sillas infantiles.	Según el manual, el asiento central de la 2ª fila no es adecuado para sillas infantiles. Escasa longitud de cinturones traseros.	Accesibilidad del ISOFIX. Insuficiente longitud de cinturones atrás.	Sin desactivación del airbag de copiloto (no adecuado para sillas orientadas hacia atrás). Accesibilidad del Top Tether.
<b>Comentarios</b>	Adecuado para dos niños, con limitaciones hasta cuatro niños.	Muy adecuado para tres niños, adecuado para máx. cuatro niños.	Adecuado para dos niños, con limitaciones hasta cuatro niños.	Se debe instalar el desactivador del airbag de pasajero en un concesionario Ford. Adecuado para máx. cuatro niños.	Se debe instalar el desactivador del airbag de pasajero en un concesionario Ford. Muy adecuado para dos niños, adecuado para máx. cuatro niños.	Muy adecuado para dos niños, adecuado para tres niños y adecuado con limitaciones para máx. cuatro niños.	Adecuado para máx. tres niños.	Adecuado para máx. cuatro niños.	Manual contradictorio. Atención: En modelos con huecos en el suelo no se permiten sillas ISOFIX con pata de apoyo. Muy adecuado para tres niños.
Maletero (dm <sup>3</sup> ) en 5 plazas (según fabricante)	356 dm <sup>3</sup>	537 dm <sup>3</sup>	320 dm <sup>3</sup>	490 dm <sup>3</sup>	406 dm <sup>3</sup>	589 dm <sup>3</sup>	480 dm <sup>3</sup>	522 dm <sup>3</sup>	685 dm <sup>3</sup>

	Nissan NV200 Evalia	Renault Captur	Renault Zoe	Škoda Octavia Combi	Toyota Auris Touring Sports	Toyota RAV4
<b>EVALUACIÓN FINAL</b>	★★★★	★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★
<b>Asiento de copiloto</b>	50%	30%	30%	50%	50%	50%
<b>2.ª fila de asientos - lateral</b>	74% <sup>3)</sup>	51%	59%	61%	50%	58% <sup>1)</sup>
Espacio lateral y forma del asiento	70%	50%	50%	50%	50%	50%
Espacio delantero	70%	50%	70%	70%	50%	70%
Accesibilidad ISOFIX	30 %	30 %	50%	100%	30%	100%
Accesibilidad Top Tether	50%	30 %	30 %	50%	50%	70%
Longitud cinturón	70%	100%	100%	50%	70%	30 %
<b>2.ª fila de asientos - centro</b>	10%	10%	30%	30 %	10%	10%
<b>3.ª fila de asientos</b>	30%	-	-	-	-	-
<b>A favor</b>	Pueden viajar bien dos niños en la 2ª fila. 3ª fila con limitaciones hasta cinco niños. Puertas correderas de fácil acceso.	Pueden viajar dos niños en la 2ª fila. Cómoda longitud de cinturón. Asientos traseros móviles.	Pueden viajar tres niños en la 2ª fila con limitaciones. Cómoda longitud de cinturón.	Pueden viajar tres niños en la 2ª fila con limitaciones (mucho espacio para dos niños). Accesibilidad ISOFIX.	Pueden viajar dos niños en la 2ª fila.	Pueden viajar dos niños en la 2ª fila. Buena accesibilidad ISOFIX y Top Tether.
<b>En contra</b>	Según el manual, el asiento central de la 2ª fila no es adecuado para sillas infantiles. Accesibilidad del ISOFIX.	Según el manual no están permitidas las sillas infantiles en el asiento central de la 2ª fila. Según el manual, el asiento de copiloto no es apto para todas las categorías de sillas infantiles. Accesibilidad ISOFIX y Top Tether.	Según el manual, el asiento de copiloto no es apto para todas las categorías de sillas infantiles. Accesibilidad Top Tether.	Escasa longitud de cinturones atrás.	Según el manual, el asiento central de la 2ª fila no es adecuado para sillas infantiles. Accesibilidad del ISOFIX.	Según el manual, el asiento central de la 2ª fila no es adecuado para sillas infantiles. Insuficiente longitud de cinturones atrás.
<b>Comentarios</b>	Muy adecuado para dos niños, adecuado para tres niños y con limitaciones para máx. cinco niños.	No obtiene la tercera estrella por las restricciones del manual. Adecuado para dos niños, con limitaciones hasta tres niños.	Manual fácil de entender. Adecuado para dos niños, con limitaciones hasta cuatro niños.	Muy adecuado para dos niños, adecuado para tres niños y con limitaciones para máx. cuatro niños.	Adecuado para máx. tres niños.	Adecuado para máx. tres niños.
Maletero (dm <sup>3</sup> ) en 5 plazas (según fabricante)	890 dm <sup>3</sup>	377 dm <sup>3</sup>	338 dm <sup>3</sup>	610 dm <sup>3</sup>	530 dm <sup>3</sup>	577 dm <sup>3</sup>

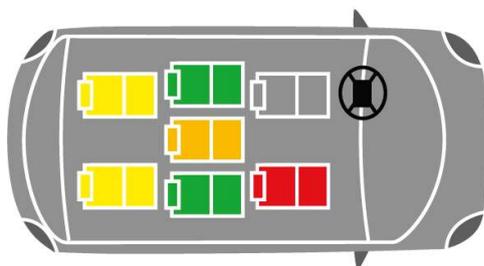
- 1) Longitud del cinturón: Reducción del resultado hasta un máx. de 58 %
- 2) Longitud del cinturón: Reducción del resultado hasta un máx. de 78%
- 3) Puertas correderas: Incremento del resultado en un 10 %

## Legendas de resultados e interpretación de las valoraciones

1. Evaluación de la idoneidad de los asientos para la instalación de sillas para niños. Resultados obtenidos en la evaluación final.

Muy bien	81% - 100%
Bien	61% - 80%
Satisfactorio	41% - 60%
Con limitaciones	21% - 40%
No adecuado	0% - 20%

2. Modelo de gráfica de calificación de los diferentes asientos de un vehículo:



3. Leyenda explicativa de las valoraciones y los requisitos aplicables en cada caso

Valoración		Requisitos mínimos
★★★★★	Excelente	Adecuado para al menos cuatro niños o cinco niños con limitaciones y muy adecuado para tres niños en la segunda fila de asientos
★★★★	Muy recomendable	Adecuado para al menos tres niños en la parte trasera y muy adecuado para dos niños en la segunda fila de asientos
★★★	Recomendable	Adecuado para al menos tres niños o adecuado con limitaciones para cuatro niños
★★	Recomendable con limitaciones	Adecuado para dos niños en la segunda fila de asientos
★	No recomendable	Adecuado con limitaciones para al menos un niño

### 3. Consejos y recomendaciones

#### A la hora de instalar una silla para niños

- Seguir las indicaciones del manual del vehículo (sobre todo las advertencias sobre el viaje con niños y el sistema para la desactivación del airbag de copiloto).
- Seguir las indicaciones de instalación de la silla infantil.
- Si la silla dispone de ISOFIX, pata de apoyo o Top Tether, se debe estudiar la lista de modelos, para estudiar su correcta instalación.
- Antes de comprar una silla infantil se debe instalar una de prueba.
- Regla general: si el vehículo es alto, la probabilidad de que se puedan instalar tres sillas infantiles en los asientos de atrás es también alta.
- Dos conceptos básicos a la hora de instalar la silla infantil:
  - Retrasar el máximo tiempo posible la instalación en sentido de la marcha del niño, nunca antes de los dos años.
  - Utilizar un sistema de retención con respaldo hasta que el niño mida entre 1,35 metros de altura y 1,50 metros.

#### A los fabricantes de vehículos

- Los manuales deben ser lo más breves y claros posible. El test muestra que aún existe potencial de mejora.
- Cuantos más asientos sean aptos para instalar sillas infantiles y dispongan de ISOFIX y Top Tether con buena accesibilidad, mejor.
- Un requisito para poder instalar sillas infantiles orientadas hacia atrás es que los cinturones de seguridad sean suficientemente largos para un anclaje correcto, sin oscilaciones, y que permita su fijación sin problemas.
- Los vendedores de vehículos son excelentes prescriptores de seguridad infantil. Aconsejar sobre las necesidades de la familia en el momento de la compra, y orientarles sobre la instalación de los sistemas de retención infantiles en el modelo de vehículo seleccionado (anclaje IsoFIX, Top Tether, airbags...) mejorará el uso correcto y reducirá el riesgo de error.

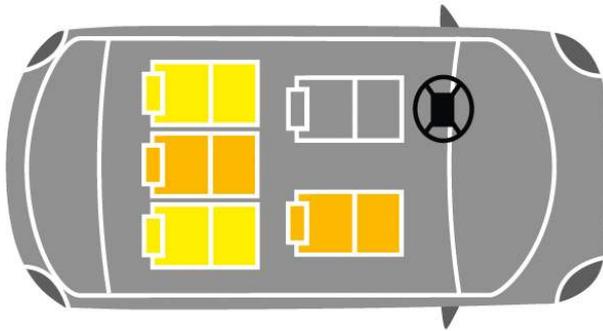
# Estudio europeo sobre instalación de las sillas infantiles en vehículos 2013

## 4. Evaluación individual por modelo

(Ordenadas por orden alfabético y fabricante)

Fabricante	Nombre del modelo	Evaluación final
Chevrolet	Trax	☆☆☆
Citroën	C4 Picasso	☆☆☆☆☆
Dacia	Sandero Stepway	☆☆☆
Ford	Focus SportBreak	☆☆☆
Ford	Kuga	☆☆☆☆
Honda	CRV	☆☆☆
Lexus	IS	☆☆☆
Mazda	6 Wagon	☆☆☆
Mercedes-Benz	Citan Combi	☆☆☆☆
Nissan	NV200 Evalia	☆☆☆
Renault	Captur	☆☆
Renault	Zoe	☆☆☆
Škoda	Octavia Combi	☆☆☆
Toyota	Auris Touring Sports	☆☆☆
Toyota	RAV4	☆☆☆

# Chevrolet Trax



## Valoración general: Recomendable



---

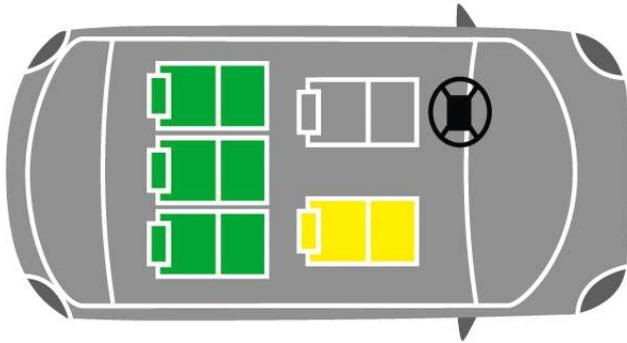
Conclusión: se pueden instalar sin problemas cuatro sillas para niños (asiento del copiloto, tres atrás).

---

- No se permite la instalación en el asiento de copiloto de sillas infantiles universales de las categorías II y III que se ajusten con el cinturón de seguridad. El airbag de copiloto se desactiva con un interruptor situado a la derecha del salpicadero.
- En los asientos laterales de la segunda fila, el espacio disponible delante es limitado. Los anclajes ISOFIX son perfectamente visibles y accesibles. Los anclajes Top Tether se encuentran en la parte trasera del respaldo de los asientos traseros. Son poco accesibles desde los asientos traseros si se retira la bandeja del maletero. Una vez enganchado, el cinturón de seguridad del tercer punto de anclaje no impide la visibilidad hacia atrás ni limita el espacio disponible en el maletero.
- La longitud de los cinturones es adecuada, lo que ayuda a la hora de instalar sillas infantiles que requieran mucho cinturón de seguridad (por ejemplo, capazos de bebé).
- De acuerdo con el manual, el asiento central de la parte trasera no está homologado para sillas de los grupos II y III. De cualquier modo, el espacio lateral es limitado: si se instalan sillas infantiles en los asientos laterales y se emplean los anclajes ISOFIX, en el asiento central solo hay espacio para un alza sin respaldo.
- Solo se pueden instalar tres sillas infantiles en los asientos traseros si se ajustan con los cinturones de seguridad en vez de con el ISOFIX. Manual breve y fácil de entender.

La **valoración EuroNCAP** se compone de los resultados en seguridad para adultos, seguridad infantil, seguridad para peatones y equipamiento de seguridad. El resultado de seguridad infantil Chevrolet TRAX: 85% (> 60% = nivel 5 estrellas).

# Citroën C4 Picasso



**Valoración general: Excelente**



---

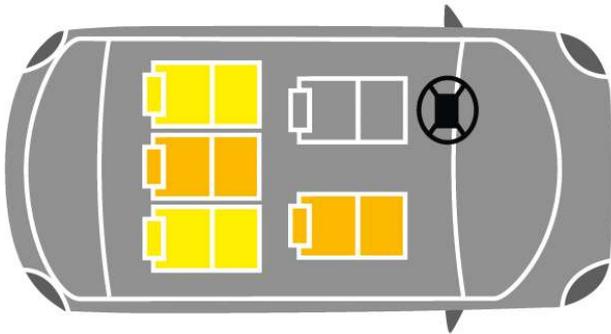
Conclusión: se pueden instalar sin problemas cuatro sillas para niños (asiento del copiloto, tres atrás).

---

- De acuerdo con el manual, en el asiento de copiloto se pueden instalar sillas infantiles universales de todas las categorías. El airbag de copiloto se puede desactivar mediante un dispositivo de llave situado en la parte derecha del salpicadero; el piloto de aviso es bien visible en el panel de instrumentos.
- En los asientos laterales de la segunda fila, el espacio disponible delante es variable gracias a que los asientos traseros se pueden mover hacia delante y hacia atrás.
- Los anclajes ISOFIX no están especialmente visibles, pero sí tienen buena accesibilidad. Los anclajes Top Tether se encuentran en la parte superior trasera de los asientos traseros; tienen buena accesibilidad desde los asientos traseros. Una vez enganchado, el cinturón de seguridad del tercer punto de anclaje no impide la visibilidad hacia atrás ni limita el espacio disponible en el maletero.
- La longitud de los cinturones es adecuada, lo que ayuda a la hora de instalar sillas infantiles que requieran mucho cinturón de seguridad (por ejemplo, capazos de bebé). En el asiento central trasero también se pueden instalar sillas infantiles universales.
- El espacio lateral es muy amplio: aunque se monten dos sillas con ISOFIX en los asientos laterales, los cierres de los cinturones son accesibles sin problemas. Las tres sillas de prueba se pueden sujetar en los asientos traseros con ISOFIX sin problemas.
- Manual fácil de entender.

La **valoración EuroNCAP** se compone de los resultados en seguridad para adultos, seguridad infantil, seguridad para peatones y equipamiento de seguridad. Resultado de seguridad infantil: 88% (> 60% = nivel 5 estrellas).

# Dacia Sandero Stepway



## Valoración general: Recomendable



---

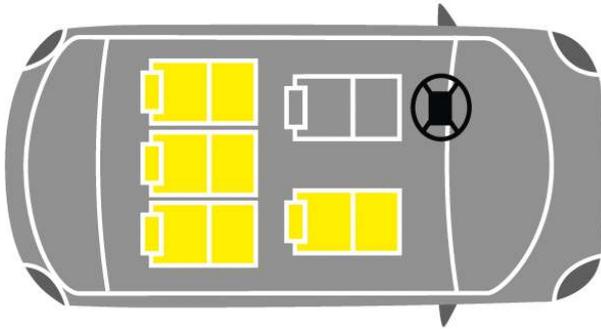
Conclusión: se pueden instalar sin problemas cuatro sillas para niños (asiento del copiloto, tres atrás).

---

- De acuerdo manual, el asiento de copiloto no es apto para instalar capazos de forma transversal al sentido de la marcha (grupo 0) ni alzas de la categoría II o III.
- El airbag de copiloto se desactiva con un interruptor giratorio situado a la derecha del salpicadero.
- En los asientos laterales de la segunda fila, el espacio disponible delante es satisfactorio.
- Los anclajes ISOFIX no están especialmente visibles, pero sí son fácilmente accesibles. Los anclajes Top Tether se encuentran en la parte inferior trasera de los asientos traseros, por lo que hay que ajustar el cinturón desde el maletero.
- La longitud de los cinturones es adecuada, lo que ayuda a la hora de instalar sillas infantiles que requieran mucho cinturón de seguridad (por ejemplo, capazos de bebé).
- En el asiento central trasero también se pueden instalar sillas infantiles universales.
- La cantidad de espacio lateral es satisfactoria: solo se pueden montar las tres sillas de prueba si las sillas de los asientos laterales se ajustan con los cinturones en vez de con el ISOFIX.
- Manual fácil de entender.

La **valoración EuroNCAP** se compone de los resultados en seguridad para adultos, seguridad infantil, seguridad para peatones y equipamiento de seguridad. Resultado de seguridad infantil: 79% (> 60% = nivel 5 estrellas).

# Ford Focus SportBreak



Valoración general:

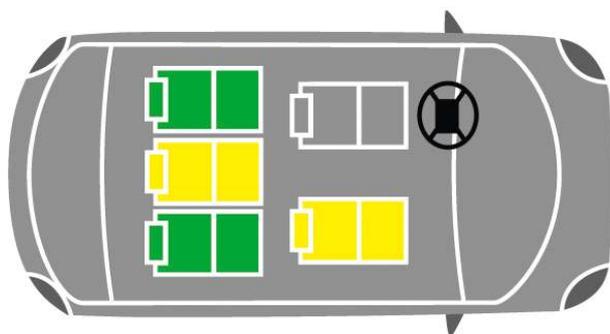
Recomendable



- En principio, en el asiento de copiloto pueden viajar niños en sillas universales que se ajusten con el cinturón de seguridad. Atención: primero hay que instalar en el automóvil un dispositivo de desactivación del airbag de copiloto; en caso necesario hay que acudir a un concesionario Ford. En caso de disponer del desactivador, éste se acciona con llave y el piloto de aviso se encuentra en la consola del techo.
- En los asientos laterales de la segunda fila, el espacio disponible delante es satisfactorio.
- Los anclajes ISOFIX se ven con dificultad y, dependiendo de la silla infantil en cuestión, tienen mala accesibilidad. Los anclajes Top Tether se encuentran en la parte trasera del respaldo de los asientos traseros. Es difícil acceder a ellos desde los asientos traseros sin bandeja de maletero; es más fácil su montaje desde el propio maletero. Una vez enganchado, el cinturón de seguridad del tercer punto de anclaje no impide la visibilidad hacia atrás ni limita el espacio disponible en el maletero.
- La longitud de los cinturones es algo justa, lo que dificulta la instalación de sillas infantiles que requieran mucho cinturón de seguridad (por ejemplo, capazos de bebé).
- En el asiento central trasero también se pueden instalar sillas infantiles universales.
- Buen espacio lateral: incluso aunque se hayan instalado dos sillas con ISOFIX en los asientos laterales, en el asiento central también se puede instalar una silla con respaldo.
- El manual es breve y fácil de entender.

Seguridad infantil **EuroNCAP** no examinada tras la introducción de la nueva norma en 2013.

# Ford Kuga



**Valoración general:**

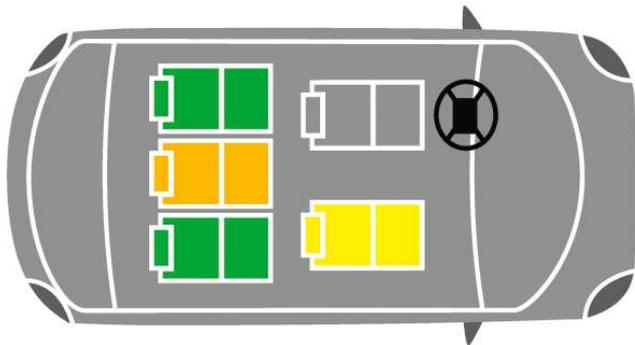
**Muy Recomendable**



- En principio, en el asiento de copiloto pueden viajar niños en sillas universales que se ajusten con el cinturón de seguridad. Atención: primero hay que instalar en el automóvil un dispositivo de desactivación del airbag de copiloto; en caso necesario hay que acudir a un concesionario Ford.
- En los asientos laterales de la segunda fila, el espacio disponible delante es bueno.
- Los anclajes ISOFIX no están especialmente visibles, pero sí son fácilmente accesibles.
- Los anclajes Top Tether se encuentran en la parte trasera del respaldo de los asientos traseros, cuya inclinación es ajustable. Dependiendo de la posición de los respaldos, los anclajes quedan parcialmente tapados por una cubierta de plástico, por lo que el cinturón se engancha mejor desde el maletero. Una vez enganchado, el cinturón de seguridad del tercer punto de anclaje no impide la visibilidad hacia atrás ni limita el espacio disponible en el maletero.
- La longitud de los cinturones es grande, lo que también ayuda a la hora de instalar sillas infantiles que requieran mucho cinturón de seguridad (por ejemplo, capazos de bebé).
- En el asiento central trasero también se pueden instalar sillas infantiles universales.
- Buen espacio lateral: Incluso aunque se hayan instalado dos sillas con ISOFIX en los asientos laterales, en el asiento central también se puede instalar una silla con respaldo.
- El manual es breve y fácil de entender.

Seguridad infantil EuroNCAP no examinada tras la introducción de la nueva norma en 2013.

# Honda CRV



## Valoración general: Recomendable

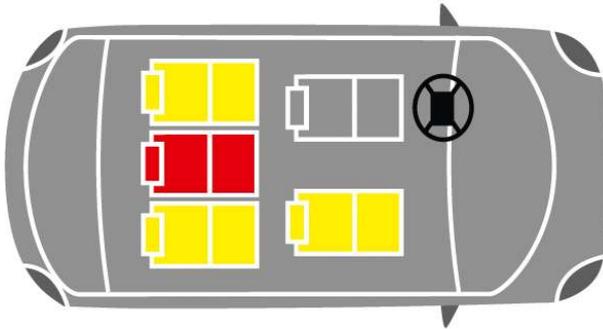


Conclusión: se pueden instalar sin problemas tres sillitas para niños (asiento del copiloto y laterales traseros). No se permite en el central trasero.

- En el asiento de copiloto pueden viajar niños en sillitas universales que se ajusten con el cinturón de seguridad.
- El airbag de copiloto se desactiva con un interruptor situado a la derecha del salpicadero.
- En los asientos laterales de la segunda fila, el espacio disponible delante es bueno.
- Los anclajes ISOFIX también son bien visibles y accesibles. Igual de accesibles se encuentran los anclajes Top Tether en el techo. Una vez enganchado, el cinturón de seguridad del tercer punto de anclaje reduce parcialmente la visibilidad hacia atrás.
- La longitud de los cinturones es adecuada, lo que también ayuda a la hora de instalar sillitas infantiles que requieran mucho cinturón de seguridad (por ejemplo, capazos de bebé).
- De acuerdo con el manual, el asiento central trasero es apto solo para determinadas sillitas infantiles y se desaconseja su uso para sillitas del grupo 0.
- La cantidad de espacio lateral es satisfactoria: solo se pueden montar las tres sillitas de prueba si las sillitas de los asientos laterales se ajustan con los cinturones en vez de con el ISOFIX.
- El manual es fácil de entender.

La **valoración EuroNCAP** se compone de los resultados en seguridad para adultos, seguridad infantil, seguridad para peatones y equipamiento de seguridad. Resultado de seguridad infantil: 74% (> 60% = nivel 5 estrellas).

# Lexus IS



## Valoración general: Recomendable

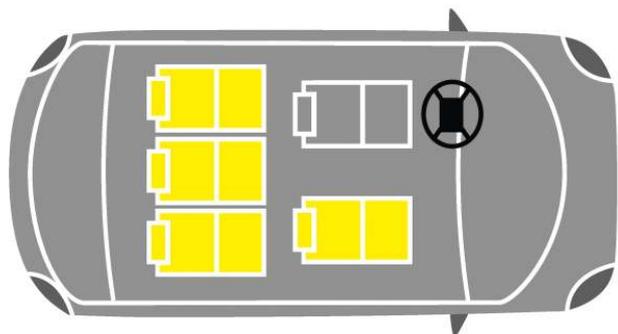


Conclusión: se pueden instalar sin problemas tres sillas para niños (asiento del copiloto y laterales traseros). No se permite en el central trasero.

- De acuerdo con el manual, en el asiento de copiloto se pueden instalar sillas infantiles universales de todas las categorías.
- El airbag de copiloto se puede desactivar mediante un dispositivo de llave situado en la parte derecha del salpicadero; el piloto de aviso está colocado en el centro y es bien visible.
- En los asientos laterales de la segunda fila, el espacio disponible delante es satisfactorio.
- Los anclajes ISOFIX son perfectamente visibles y accesibles. Lo mismo se puede aplicar a los anclajes Top Tether: se encuentran en la bandeja del maletero, directamente detrás de los reposacabezas de los asientos traseros.
- Por el contrario, la longitud de los cinturones es algo justa, un punto negativo a la hora de instalar sillas infantiles que requieran mucho cinturón de seguridad (por ejemplo, capazos de bebé).
- Según el manual del vehículo, el asiento central trasero no es adecuado para sillas infantiles.
- La cantidad de espacio lateral es satisfactoria, pero los asientos laterales tienen un contorno tan marcado que en cualquier caso es complicado instalar tres sillas infantiles en la parte trasera.
- El manual es largo, pero fácil de entender.

La **valoración EuroNCAP** se compone de los resultados en seguridad para adultos, seguridad infantil, seguridad para peatones y equipamiento de seguridad. Resultado de seguridad infantil: 85% (> 60% = nivel 5 estrellas).

# Mazda 6 Wagon



## Valoración general: Recomendable



---

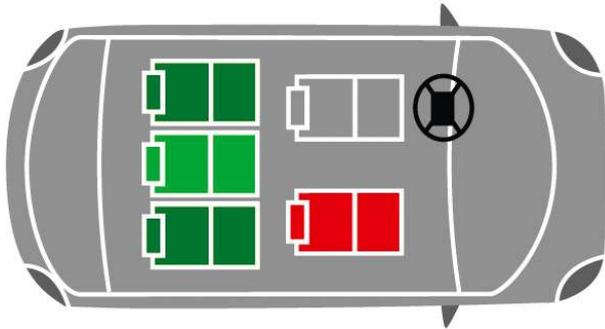
Conclusión: se pueden instalar sin problemas cuatro sillas para niños (asiento del copiloto y tres atrás).

---

- En principio, en el asiento de copiloto pueden viajar niños en sillas universales que se ajusten con el cinturón de seguridad.
- El airbag de copiloto se puede desactivar mediante un dispositivo de llave situado en la guantera; el piloto de aviso está colocado en el centro y es bien visible. En los asientos laterales de la segunda fila, el espacio disponible delante es bueno.
- Los anclajes ISOFIX se ven con dificultad y, dependiendo de la silla infantil en cuestión, tienen mala accesibilidad.
- Los anclajes Top Tether se encuentran en la parte trasera de los asientos traseros; son accesibles desde los asientos traseros sin bandeja del maletero. Una vez enganchado, el cinturón de seguridad del tercer punto de anclaje no impide la visibilidad hacia atrás ni limita el espacio disponible en el maletero.
- Los cinturones traseros son demasiado cortos, lo que puede dificultar la instalación de sillas infantiles que requieran mucho cinturón de seguridad (por ejemplo, capazos de bebé).
- En el asiento central trasero también se pueden instalar sillas infantiles universales.
- Buen espacio lateral: si se han instalado dos sillas con ISOFIX en los asientos laterales, en el asiento central también se puede instalar una silla con respaldo.
- El manual es largo, pero fácil de entender.

La **valoración EuroNCAP** se compone de los resultados en seguridad para adultos, seguridad infantil, seguridad para peatones y equipamiento de seguridad. Resultado de seguridad infantil: 77% (> 60% = nivel 5 estrellas).

# Mercedes Benz Citan Combi



**Valoración general: Muy recomendable**



---

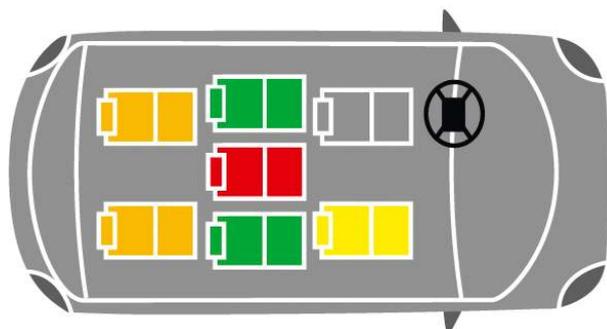
Conclusión: se pueden instalar sin problemas tres sillas para niños (solo en las plazas traseras).

---

- No existe posibilidad de desactivar el airbag de pasajero, ni siquiera como opción ni después de la compra por lo que no se puede emplear el asiento de copiloto para sillas orientadas hacia atrás. Las pegatinas situadas a la derecha del salpicadero y en la visera son claras, pero el manual es contradictorio: por un lado indica que "si el airbag de copiloto no se encuentra desactivado, en dicho asiento no pueden viajar niños en un sistema de retención orientado hacia atrás". Sin embargo, un par de hojas después aparece una tabla en la que se dice que en el asiento de copiloto se pueden instalar todas las categorías de sillas infantiles universales.
- En los asientos laterales de la 2ª fila, el espacio disponible delante es bueno.
- Los puntos de anclaje ISOFIX se encuentran debajo de una cremallera situada en el respaldo, con buena accesibilidad. Los anclajes Top Tether se encuentran en el suelo del maletero, justamente detrás de los asientos traseros; la forma más fácil de enganchar el cinturón es desde el maletero.
- La longitud de los cinturones es adecuada, lo que es práctico a la hora de instalar sillas infantiles que requieran mucho cinturón de seguridad (por ejemplo, capazos de bebé).
- En el asiento central trasero también se pueden instalar sillas infantiles universales.
- Excelente espacio lateral: si se han instalado dos sillas con ISOFIX en los asientos laterales, en el asiento central también se puede instalar sin problemas una silla con respaldo.
- Hay que prestar atención a las versiones con compartimentos en el suelo: en estos modelos no se permiten sillas infantiles ISOFIX con patas de apoyo.

La **valoración EuroNCAP** se compone de los resultados en seguridad para adultos, seguridad infantil, seguridad para peatones y equipamiento de seguridad. Resultado de seguridad infantil: 69% (> 60% = nivel 5 estrellas).

# Nissan NV200 Evalia



## Valoración general: Recomendable

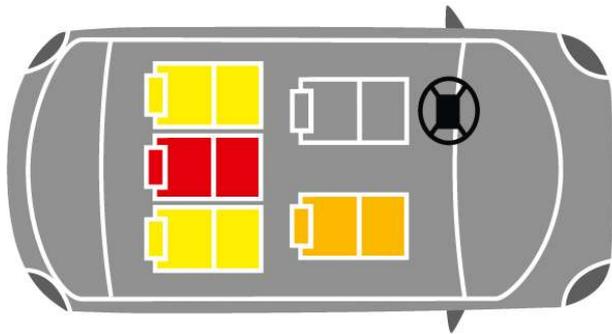


Conclusión: se puede instalar sin problemas cuatro sillas infantiles (segunda fila laterales, opcional 3ª fila); no se permite en el asiento de copiloto ni en el central de la 2ª fila.

- En principio, en el asiento de copiloto pueden viajar niños en sillas universales que se ajusten con el cinturón de seguridad.
- El airbag de copiloto se puede desactivar mediante un dispositivo de llave situado en la parte derecha del salpicadero; el piloto de aviso es bien visible en el panel de instrumentos.
- En los asientos laterales de la segunda fila, el espacio disponible delante es bueno. Los anclajes ISOFIX, que se encuentran ocultos entre asiento y respaldo, se ven mal y tienen mala accesibilidad dependiendo de la silla.
- Los anclajes Top Tether se encuentran en la parte inferior trasera del respaldo de los asientos traseros. Son muy accesibles gracias a las puertas correderas. Una vez enganchado, el cinturón de seguridad del tercer punto de anclaje no impide la visibilidad hacia atrás ni limita el espacio disponible en el maletero.
- La longitud de los cinturones es adecuada, lo que es práctico a la hora de instalar sillas infantiles que requieran mucho cinturón de seguridad (por ejemplo, capazos de bebé).
- De acuerdo con el manual, el asiento central trasero no es apto para sillas infantiles universales. No obstante, habría bastante espacio lateral para ello: se pueden montar sin problemas las tres sillas de prueba, al menos si se fijan con los cinturones.
- Existe la opción de añadir dos asientos en una tercera fila. Dichos asientos son también aptos para sillas infantiles universales. Con esta 3ª fila pueden viajar hasta cinco niños "sin limitaciones".
- Otro de los motivos para no obtener una cuarta estrella es el largo, confuso e innecesariamente restrictivo manual: solo se indican como adecuados algunos SRI para los asientos aptos para sillas infantiles.

Valoración EuroNCAP de seguridad infantil es un 81% (> 60% = nivel 5 estrellas).

# Renault Captur



## Valoración general: Recomendable con limitaciones



---

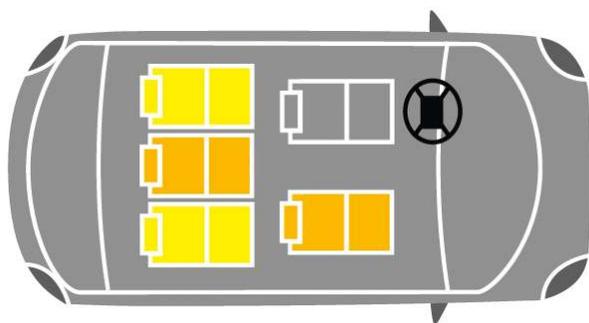
Conclusión: Se puede instalar sin problemas tres sillas infantiles (asiento de copiloto y laterales traseros); no se permite en el central trasero.

---

- El asiento de copiloto, equipado con anclajes ISOFIX, no es apto para instalar capazos de forma transversal al sentido de la marcha (grupo 0) ni alzas de la categoría II o III.
- El airbag de copiloto se desactiva con un interruptor giratorio situado a la derecha del salpicadero.
- En los asientos laterales de la segunda fila, el espacio disponible delante es satisfactorio.
- Los anclajes ISOFIX, que se encuentran ocultos entre asiento y respaldo, se ven mal y tienen mala accesibilidad dependiendo de la silla infantil.
- Los anclajes Top Tether se encuentran en la parte inferior trasera del respaldo de los asientos traseros. Para enganchar el cinturón hay que retirar el suelo doble del maletero. Una vez enganchado, el cinturón de seguridad del tercer punto de anclaje no impide la visibilidad hacia atrás ni limita el espacio disponible en el maletero.
- Los cinturones son muy largos, lo que también ayuda a la hora de instalar sillas infantiles que requieran mucho cinturón de seguridad (por ejemplo, capazos de bebé).
- De acuerdo con el manual, tampoco se puede emplear el asiento central trasero para sillas infantiles.
- El espacio lateral es satisfactorio: solo se pueden instalar tres sillas infantiles en los asientos traseros si se ajustan con los cinturones de seguridad en vez de con el ISOFIX.
- El manual es fácil de entender.

La **valoración EuroNCAP** se compone de los resultados en seguridad para adultos, seguridad infantil, seguridad para peatones y equipamiento de seguridad. Resultado de seguridad infantil: 79% (> 60% = nivel 5 estrellas).

# Renault Zoe



## Valoración general: Recomendable

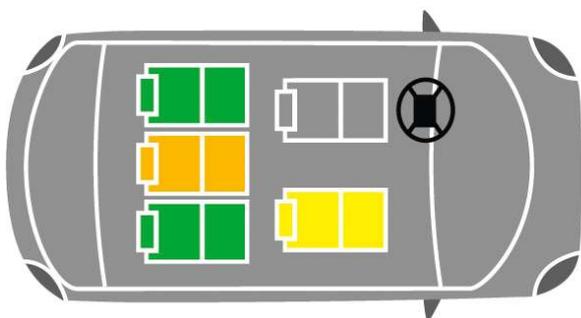


Conclusión: Se puede instalar sin problemas cuatro sillas infantiles (asiento de copiloto y asientos traseros).

- El asiento de copiloto, equipado con anclajes ISOFIX, no es apto para instalar capazos de forma transversal al sentido de la marcha (grupo 0) ni alzas de la categoría II o III.
- El airbag de copiloto se desactiva con un interruptor giratorio situado a la derecha del salpicadero.
- En los asientos laterales de la segunda fila, el espacio disponible delante es bueno; los anclajes ISOFIX tienen asimismo muy buena accesibilidad.
- Los anclajes Top Tether se encuentran en la parte inferior trasera del respaldo de los asientos traseros; la forma más fácil de enganchar el cinturón es desde el maletero. Una vez enganchado, el cinturón de seguridad del tercer punto de anclaje no impide la visibilidad hacia atrás ni limita el espacio disponible en el maletero.
- Los cinturones son muy largos, lo que también ayuda a la hora de instalar sillas infantiles que requieran mucho cinturón de seguridad (por ejemplo, capazos de bebé).
- También se pueden instalar sillas infantiles en el asiento central trasero.
- El espacio lateral es satisfactorio: solo se pueden instalar tres sillas infantiles en los asientos traseros si se ajustan con los cinturones de seguridad en vez de con el ISOFIX.
- El manual es fácil de entender.

La **valoración EuroNCAP** se compone de los resultados en seguridad para adultos, seguridad infantil, seguridad para peatones y equipamiento de seguridad. Resultado de seguridad infantil: 80% (> 60% = nivel 5 estrellas).

# Skoda Octavia Combi



## Valoración general: Recomendable

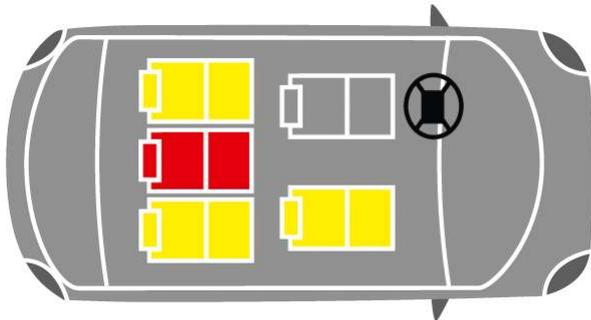


Conclusión: Se puede instalar sin problemas cuatro sillas infantiles (asiento de copiloto y asientos traseros).

- De acuerdo con el manual, en el asiento de copiloto se pueden instalar sillas infantiles universales de todas las categorías. El airbag de copiloto se desactiva con un dispositivo de llave situado en la guantera.
- En los asientos laterales de la segunda fila, el espacio disponible delante es bueno.
- Los anclajes ISOFIX son perfectamente visibles y accesibles.
- Los anclajes Top Tether se encuentran en la parte trasera de los asientos traseros; apenas son accesibles desde los asientos traseros sin bandeja del maletero. Una vez enganchado, el cinturón de seguridad del tercer punto de anclaje no impide la visibilidad hacia atrás ni limita el espacio disponible en el maletero.
- La longitud de los cinturones es algo justa, lo que dificulta la instalación de sillas infantiles que requieran mucho cinturón de seguridad (por ejemplo, capazos de bebé).
- En el asiento central trasero también se pueden instalar sillas infantiles universales.
- El espacio lateral es satisfactorio: solo se pueden instalar tres sillas infantiles en los asientos traseros si se ajustan con los cinturones de seguridad en vez de con el ISOFIX.
- Manual breve y fácil de entender.

La **valoración EuroNCAP** se compone de los resultados en seguridad para adultos, seguridad infantil, seguridad para peatones y equipamiento de seguridad. Resultado de seguridad infantil: 86% (> 60% = nivel 5 estrellas).

# Toyota Auris Touring Sports



## Valoración general: Recomendable

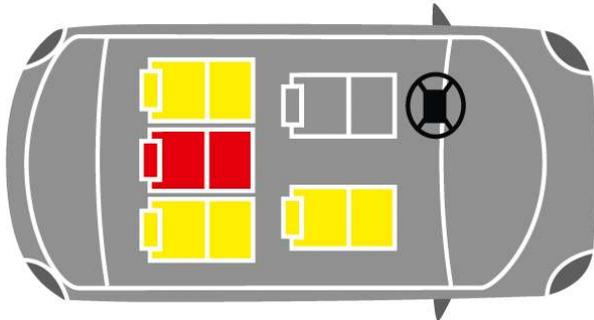


Conclusión: se puede instalar sin problemas tres sillas infantiles (asiento de copiloto y laterales traseros); no se permite en el central trasero.

- De acuerdo con el manual, en el asiento de copiloto se pueden instalar sillas infantiles universales de todas las categorías.
- El airbag de copiloto se puede desactivar mediante un dispositivo de llave situado en la parte derecha del salpicadero; el piloto de aviso está colocado en el centro y es bien visible.
- En los asientos laterales de la segunda fila, el espacio disponible delante es satisfactorio.
- Los anclajes ISOFIX, que se encuentran ocultos entre asiento y respaldo, se ven mal y tienen mala accesibilidad dependiendo de la silla infantil.
- Los anclajes Top Tether se encuentran en la parte trasera de los asientos traseros; apenas son accesibles desde los asientos traseros sin bandeja del maletero.
- La longitud de los cinturones es adecuada, lo que facilita la instalación de sillas infantiles que requieran mucho cinturón de seguridad (por ejemplo, capazos de bebé).
- Según el manual del vehículo, el asiento central trasero no es adecuado para sillas infantiles.
- La cantidad de espacio lateral es satisfactoria: solo se pueden instalar tres sillas infantiles en los asientos traseros si se ajustan con los cinturones de seguridad en vez de con el ISOFIX.
- El manual es largo, pero fácil de entender.

La **valoración EuroNCAP** se compone de los resultados en seguridad para adultos, seguridad infantil, seguridad para peatones y equipamiento de seguridad. Resultado de seguridad infantil: 84% (> 60% = nivel 5 estrellas).

# Toyota RAV 4



## Valoración general: Recomendable



Conclusión: se puede instalar sin problemas tres sillas infantiles (asiento de copiloto y laterales traseros); no se permite en el central trasero.

- De acuerdo con el manual, en el asiento de copiloto se pueden instalar sillas infantiles universales de todas las categorías.
- El airbag de copiloto se puede desactivar mediante un dispositivo de llave situado en la parte derecha del salpicadero; el piloto de aviso está colocado en el centro y es bien visible.
- En los asientos laterales de la segunda fila, el espacio disponible delante es bueno.
- Los anclajes ISOFIX, integrados en un compartimento de plástico en el respaldo, son perfectamente visibles y accesibles.
- Los anclajes Top Tether se encuentran en la parte superior trasera de los asientos traseros; tienen buena accesibilidad desde los asientos traseros.
- Los cinturones son demasiado cortos, lo que podría dificultar la instalación de sillas infantiles que requieran mucho cinturón de seguridad (por ejemplo, capazos de bebé).
- Según el manual del vehículo, el asiento central trasero no es adecuado para sillas infantiles.
- La cantidad de espacio lateral es satisfactoria: solo se pueden instalar tres sillas infantiles en los asientos traseros si se ajustan con los cinturones de seguridad en vez de con el ISOFIX.
- El manual es largo, pero fácil de entender.

La **valoración EuroNCAP** se compone de los resultados en seguridad para adultos, seguridad infantil, seguridad para peatones y equipamiento de seguridad. Resultado de seguridad infantil: 82% (> 60% = nivel 5 estrellas).

## Anexo: Criterios de análisis

- **Asiento de copiloto**

100%	No se otorga, ya que se debe dar preferencia a los asientos traseros
70%	No se otorga
50%	Apto para sillas universales, desactivación del airbag con llave, etiquetas de airbag bien visibles
30%	Limitadamente apto para sillas universales, desactivación del airbag con botón o en el menú
10%	No apto para sillas para niños, airbag no desactivable o solo apto para sillas del fabricante

- **Asientos laterales en la segunda fila (ponderación)**

Espacio lateral	0.4
Espacio delantero	0.3
Accesibilidad del ISOFIX	0.1
Accesibilidad del Top Tether	0.1
Longitud del cinturón*	0.1

\* La longitud del cinturón es un criterio de reducción del resultado

- **Espacio lateral y forma del asiento**

100%	Mucho espacio (se pueden montar tres sillas infantiles, dos de ellas con ISOFIX) y buena forma del asiento, o disponibles asientos infantiles integrados de serie.
70%	Bastante espacio lateral y buena forma del asiento
50%	Bastante espacio, pero no todos los asientos son adecuados para sillas infantiles con ISOFIX de acuerdo con el manual, o las tres sillas solo se pueden fijar con cinturón.
30%	Espacio lateral limitado y mala forma del asiento
10%	No se permite instalar sillas para niños o resulta imposible instalarlas

+10% en vehículos con puertas correderas; +5% si la puerta se abre en sentido contrario al de la circulación.

- **Espacio delantero**

(Desplazamiento del asiento delantero necesario, en cm)

100%	0 cm
70%	1 cm – 6 cm
50%	7 cm – 12cm
30%	13 cm – 18 cm
10%	Más de 18 cm

- **Accesibilidad del ISOFIX**

100%	Muy buena visibilidad y accesibilidad
70%	Buena visibilidad y accesibilidad, o necesidad de retirar pieza
50%	Buena accesibilidad, pero mala visibilidad
30%	Mala accesibilidad y nula visibilidad
10%	Nula accesibilidad o necesaria visita al concesionario

- **Accesibilidad del Top Tether**

100%	Muy buena accesibilidad desde el asiento, no limita la visión general del vehículo
70%	Buena accesibilidad desde el asiento, pero limita la visión general del vehículo
50%	Buena accesibilidad si se desmonta el suelo del maletero
30%	Accesible, pero es necesario bajarse del vehículo (acceso desde el maletero) o hay que cambiar la disposición de los asientos
10%	Accesible, pero es necesario bajarse del vehículo (acceso desde el maletero), reduce el volumen útil del maletero o no dispone de anclaje Top Tether

- **Longitud cinturón**

100%	145 cm o más
70%	135 cm - 144 cm
50%	125 cm - 134 cm, reducción del resultado del asiento a un máx. de 78 %
30%	115 cm - 124 cm, reducción del resultado del asiento a un máx. de 58 %
10%	Menos de 115 cm, reducción del resultado del asiento a un máx. de 38 %

- **Asiento central de la segunda fila**

100%	Muy buena accesibilidad a los cierres de los cinturones y mucho espacio
70%	Buena accesibilidad a los cierres de los cinturones y mucho espacio
50%	Accesibilidad limitada a los cierres de los cinturones y poco espacio
30%	Solo hay espacio para alzas sin respaldo (transporte de urgencia) o solo se permiten las sillas propias del fabricante
10%	Insuficiente espacio o no adecuado/homologado para sillas infantiles

- **Asientos de la tercera fila**

100%	Disponibles de serie, con muy buena accesibilidad y espacio
70%	Disponibles de serie, con buena accesibilidad y espacio
50%	Disponibles de serie, con accesibilidad y espacio limitados
30%	Con accesibilidad y espacio limitados, no disponibles de serie
10%	No homologado/adecuado para niños